

# WARUM STEHEN?

Aus einem ganz einfachen Grund:  
Fahrerstandstapler sind die kosteneffizienteste und sicherste Lösung für den Lagerbetrieb.

- 33% billigere Lagerplätze
- Geringster Platzbedarf für die Stapler
- Höchste Arbeitsleistung der Fahrer
- Beste Ergonomie

Ist der Fahrerstandstapler für Ihren  
Bedarf geeignet?  
Vereinbaren Sie mit uns einen Termin –  
wir zeigen Ihnen gerne mehr!



# SICHERHEIT UND KOMFORT FÜR DEN FAHRER

Hubhöhen bis 7,0 m  
Tragfähigkeiten 1.600 – 2.000 kg  
Resttragkräfte von 1.450 kg bis 6.300 mm Hubhöhe\*  
Batteriekapazität bis 750 AH\*  
Mit Initialhub für 2 Palettentransport gleichzeitig\*  
Arbeitsgangbreite ab 2.320 mm

\*Ausstattungsvarianten  
Technische Änderungen vorbehalten

**TELTA**

TELTA Flurförderzeuge GmbH

Felix-Wankel-Straße 2  
74915 Waibstadt  
Tel: +49 7263 - 919 56-0  
Fax: +49 7263 - 919 56-22  
mail@telta.info  
www.telta.info



# DIE WELTWEIT BESTE STAPLERLÖSUNG



# IST NICHT ZUM SITZEN GEDACHT

# SPEZIELL FÜR IHRE ANFORDERUNGEN ENTWORFEN

- Wie viele Palettenplätze werden benötigt?
- Wie viele Paletten bewegen Sie jeden Tag?
- Welche Distanzen fahren Sie im Durchschnitt?
- Wie lauten die maximalen und durchschnittlichen Hubhöhen?

So lauten die Fragen, auf die Sie Antworten finden müssen, bevor Sie einen Stapler auswählen können, der Ihre Anforderungen perfekt erfüllt.

## Geringe Investitionskosten

In Anbetracht seiner Kapazität beim Umgang mit Lasten kann ein Hochhubwagen eine wirtschaftliche Alternative zu einem Schubmaststapler sein.

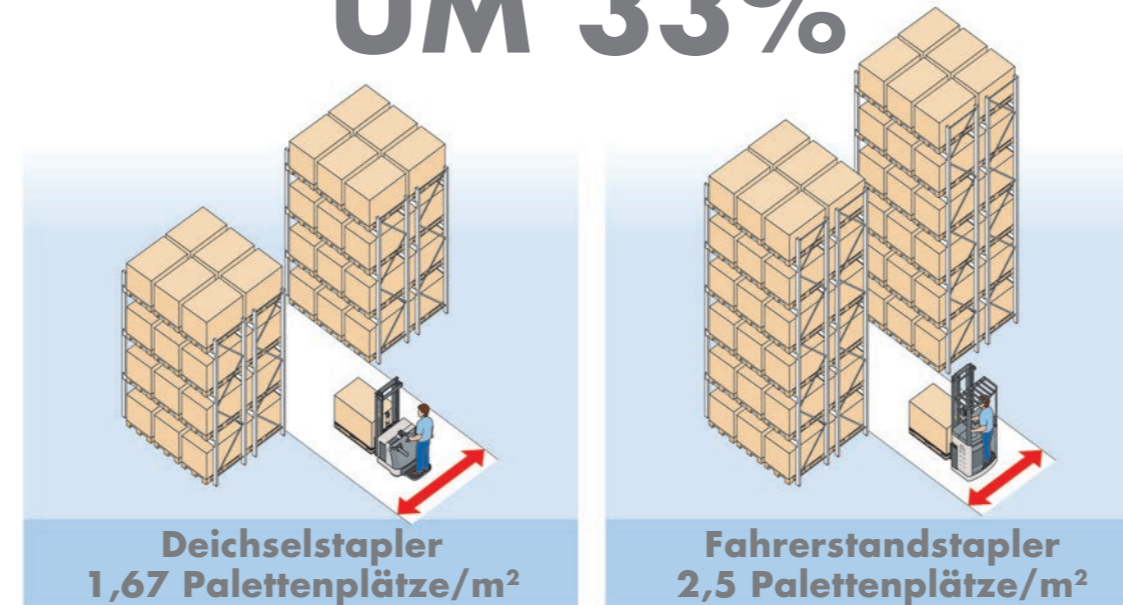
## Sicherheit und Komfort für den Fahrer

Im Fahrerstandstapler ist der Bediener von oben und den Seiten gegen Kollision geschützt. Der Fahrer befindet sich komplett innerhalb des Chassis. Die Fahrerposition ist ebenso flexibel wie ergonomisch.

## Hohe Produktivität

Der Fahrerstandstapler ist ebenso benutzerfreundlich und handlich wie ergonomisch. Sie erreichen beeindruckende Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. All dies trägt zu einer herausragenden Leistung bei. Der ERGO A ist sogar in der Lage, einen Schubmaststapler auf kürzeren Fahrdistanzen zu übertreffen.

# SENKUNG DER LAGERKOSTEN UM 33%



Für intensiv genutzte, kosteneffiziente Paletten-Standardlager ist der Atlet Ergo Fahrerstandstapler die ideale Lösung.

Bei 6 Metern Regalhöhe und etwa 1,2 Metern Balkenabstand können 6 Paletten übereinander gelagert werden. Gangbreite 2,3 Meter. Ein solches Lager hat eine Kapazität von 2,5 Palettenplätzen pro m<sup>2</sup>. Auf 500 m<sup>2</sup> lassen sich somit ganze 1275 Paletten unterbringen. Das sind 440 Palettenplätze mehr als in einem Lager, das für Deichselstapler ausgelegt ist. Deichselstapler ermöglichen eine Lagernutzung von 1,67 Palettenplätzen pro m<sup>2</sup>.

Wie wirkt sich eine Optimierung der Lagerfläche auf die Kosten aus? Vergleichen wir wieder ein Lager für Fahrerstandstapler mit einem für Deichselstapler ausgelegten Lager, dann lassen sich € 105,- pro Palettenplatz und Jahr einsparen! Bei Mietkosten von € 500,- pro m<sup>2</sup> und Jahr liegen die Kosten für den Deichselstapler bei € 300,- bzw. für den Fahrerstandstapler bei € 200,-. In Prozent ausgedrückt, ist also das Fahrerstandstapler-Lager um 33% billiger.



€ 200,- pro Palettenplatz

# FÜR DEN FAHRER OPTIMAL

Gehender, stehender oder sitzender Fahrer? Interessant ist, dass ein Fahrer mit einem Atlet Ergo Fahrerstandstapler effektiver arbeitet als mit einem Stapler, vor dem er hergeht oder auf dem er sitzt. Außerdem bietet der Fahrerstandstapler eine bessere Ergonomie.

**Gehender Fahrer:** 25% längere Transportzeit auf einer Strecke von 25 Metern. Längere Strecken kommen für gehende Fahrer nicht in Frage. Schlechte Ergonomie.

**Sitzender Fahrer:** Hat nicht die gleiche effektive Arbeitsstellung. Bei seitlich sitzenden Fahrern besteht die Gefahr von Belastungsschäden, da sie eine feste Sitzposition haben.

**Atlet Ergo Fahrerstandstapler:** Ausgelegt für 2 bis 5 Stunden Fahrzeit pro Schicht. Häufiges Ein- und Aussteigen mit einem kleinen Schritt auf den Boden.

Der Fahrer ist in allen Situationen geschützt und somit entsprechend leistungsfähiger. Ein ungeschützter Fahrer ist einer erhöhten Quetschgefahr ausgesetzt. Die Unfallstatistik zeigt erschreckend hohe Zahlen für Deichselstapler, wobei Bein- und Fußverletzungen am Häufigsten sind.

In der Produktion ist ein Fahrerstandstapler mit seiner Wendigkeit und seinem kleinen Wendekreis anderen Staplertypen deutlich überlegen. Durch die Möglichkeit, zwei Paletten gleichzeitig zu transportieren, ergeben sich außerdem effektive Handling-Zyklen.



**FINGERLEICHT**



**INDIVIDUELL ANPASSBAR**



**FLEXIBLES EINSTELLBARES LENKRAD**



**PRAKTISCHE ARBEITSFLÄCHE**



**HOCHENTWICKELT**



**GERÄUMIG UND NIEDRIG**